

Aluminium-Kransysteme

Leicht zu bewegende Krananlagen für individuelle Anforderungen

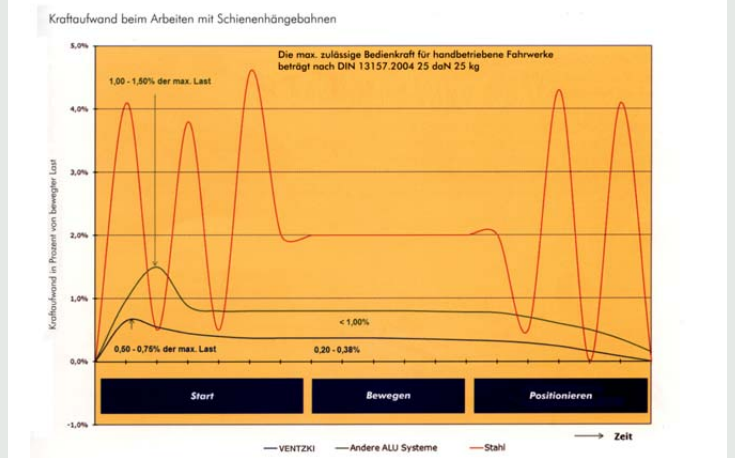
- Schienen-Hängekrananlagen bis Tragfähigkeit 1.500 kg und Spannweite 8 m
- Wand- und Säulenschwenkkräne bis Tragfähigkeit 500 kg und Ausladung 6 m

Ergonomisch optimal zu bedienende Krananlagen durch höchste Leichtlaufereigenschaften, das ist ein hervorragendes Merkmal der VENTZKI-Aluminium-Kransysteme. Bei der Entwicklung aller Komponenten wurde besonderer Wert auf das optimale Laufverhalten der Kransysteme gelegt. Im Vergleich zu handelsüblichen Hängebahnsystemen benötigt der Bediener bei diesen Systemen nur ein Drittel der Zugkraft, um Lasten zu bewegen. Durch das Leichtlaufsystem sind die Laufgeräusche der Fahrwerke deutlich leiser.

Auf Basis des durchdachten Systembaukastens, des geringen Eigengewichts und der Kompatibilität der Bauteile untereinander wird eine kurzfristige Realisierung gewährleistet. Einfache Systemplanung am CAD und kurze Lieferzeiten ermöglichen eine schnelle Umsetzung, auf Wunsch mit Montage und Inbetriebnahme durch unsere Techniker vor Ort.

Hergestellt aus Aluminiumprofilen im Strangpressverfahren, Oberfläche naturfarben eloxiert, Auslegung und Bemessung auf Basis der gültigen Vorschriften – DIN 4132 (Kranbahnen), DIN 15018 (Krane) sowie DIN 18800 Teil 1 (Bemessung und Konstruktion) und nach den neuesten EU-Maschinenrichtlinien 2006/42/EG.

Unterschiedlichste Ausstattungen nach individuellen Bedarfen lieferbar, z. B. mit elektrischen Fahrtrieben, Hebezeuge nach Wahl (manuell oder elektrisch angetrieben), Starr- oder Schrägaufhängungen, verschiedenste Arten der Energiezufuhr (Flach- oder Rundleitung, Kabelschlepp intern oder extern, Spiralschlauch oder Energiekette).



! Bitte fragen Sie Ihren aktuellen Bedarf bei uns an.

! Montage, Inbetriebnahme und Prüfung nach BGR 500 - direkt vom Hersteller - rufen Sie uns an!

Ex VENTZKI-Krananlagen sind auch mit Modifikationen einiger Komponenten in Ex-Schutz Kategorie II erhältlich. Bitte fragen Sie bei uns an.



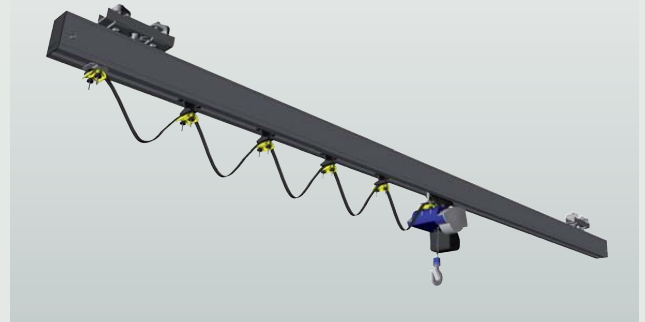
Anwendungsbeispiele



Einschienebahn Typ V-ESB

Die Einschienebahn stellt die einfachste Möglichkeit des geradlinigen Transports dar. Sie ist kostengünstig, hat eine geringe Bauhöhe und ist sehr einfach zu handhaben.

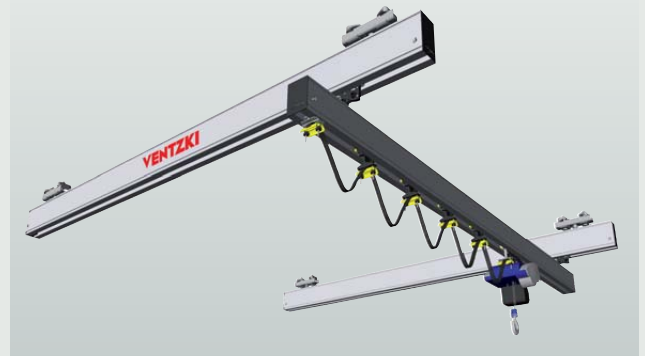
Tragfähigkeit in kg	Max. Abstand Aufhängung in mm
125	8.000
250	6.800
500	5.000
750	4.100



Einträgerkran Typ V-ETK

Der Einträgerkran ist die Kombination aus Zweischienebahn und Kranbrücke. Hieraus ergibt sich eine optimale, flächendeckende Möglichkeit des Material-Transportes, bei einfacher Bedienbarkeit.

Tragfähigkeit in kg	Max. Abstand Aufhängung in mm	Max. Spannweite in mm
125	7.500	8.000
250	6.200	6.800
500	4.800	5.100
750	4.000	4.100



Zweitträgerkran Typ V-ZTK

Der Zweitträgerkran ist die Lösung für den flächendeckenden Transport großer Lasten. Durch die Verwendung von zwei parallel angeordneten Kranbrücken mit dazwischen liegenden Kettenzugaufnahmen ergibt sich eine gleichmäßige Lastverteilung sowie eine höhere Hakenhöhe des Kettenzuges.

Tragfähigkeit in kg	Max. Abstand Aufhängung in mm	Max. Spannweite in mm
125	6.700	8.000
250	5.700	7.900
500	4.700	6.500
750	4.000	5.600
1.000	3.600	5.000
1.500	3.100	4.200



Ein- und Zweitträgerkran – aufgebockt Typ V-ETKA und V-ZTKA

Die Ein- oder Zweitträgerkrane in aufgebockter Ausführung zeichnen sich durch eine sehr niedrige Bauhöhe und damit optimale Ausnutzung der Raumhöhe aus. Die aufgebockte Version ist auch für den Teleskopkran Typ V-ETKAT geeignet.



Teleskopkran Typ V-ETKAT

Der (aufgebockte) Einträgerkran mit Teleskopbrücke kann auf bisher nicht für Krane nutzbare Hallenflächen zugreifen. Durch die Aufbockung der Einträgerbrücke eignet er sich auch für Umgebungen mit begrenzter Raumhöhe.

